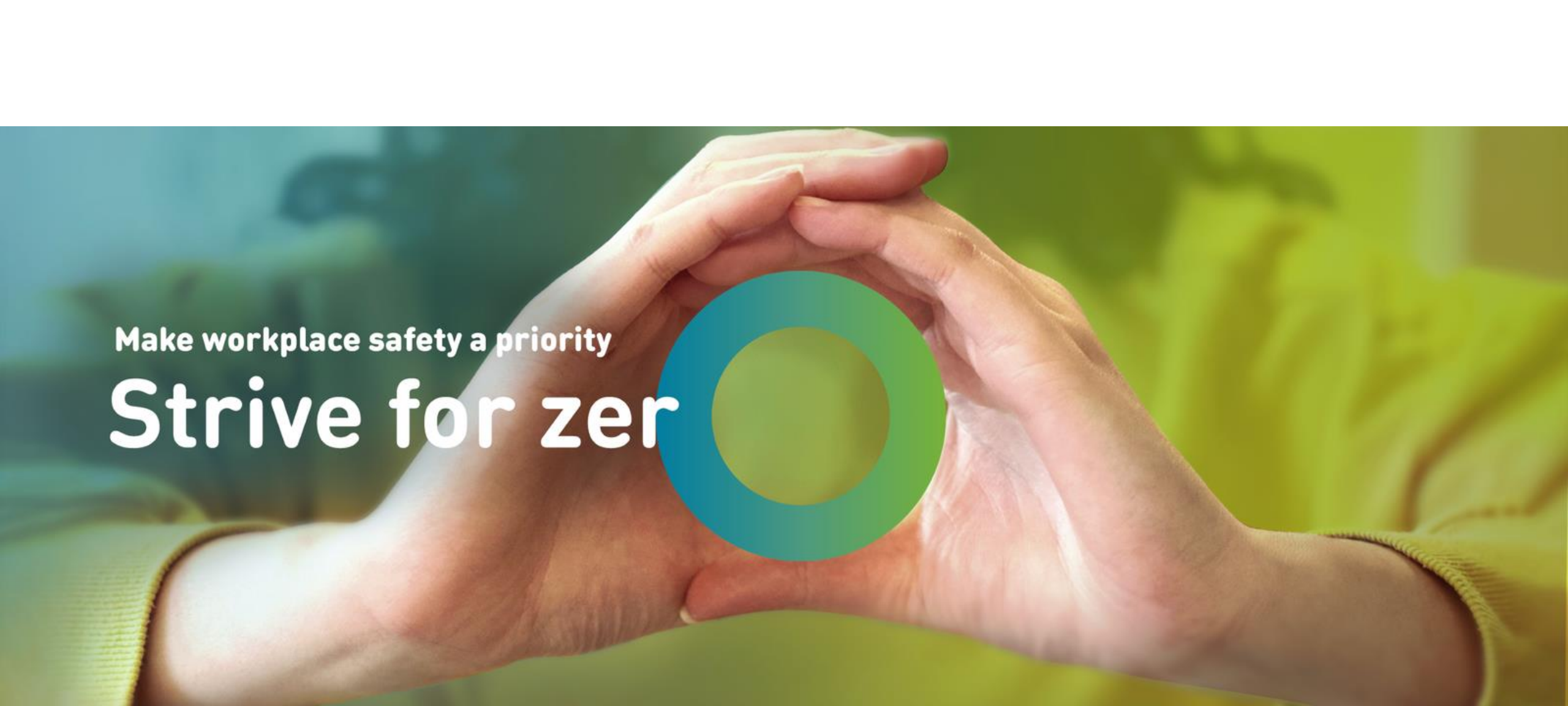


A pair of hands, one from a person wearing a yellow shirt and the other from a person wearing a blue shirt, are cupping a large circular logo. The logo is composed of a green outer ring and a blue inner circle. The background is a blurred indoor setting with green and blue tones.

Make workplace safety a priority

Strive for zero

Gestión Seguridad Vial (Ext/Int) – Caso Práctico
David Martín – Head of H&S Hero España

Hero

Natural Spreads



Egypt



Switzerland



Spain



Germany



Brazil

Baby & Toddler Food



Spain



USA



Turkey

Baby & Toddler Milk



Sweden

Healthy Snacks



Germany



Turkey

The foundations are laid 1886 – 1935



1886

Foundation of Conservenfabrik Lenzburg, Henckell & Zeiler by Gustav Henckell (left) and Gustav Zeiler (right)



1899

The company Chemische Fabrik oHG was founded on July 3, 1899. It would later change name to Schwartzauer Werke



1889

Entry of the new partner Carl Roth. Company renamed Henckell und Roth after Gustav Zeiler's death. Hero co-developed the first industrial cans



1910

Launch of the Hero brand name, made from the combination of the first two letters of the partners' names, Henckell and Roth.



1890

Beech-Nut is founded by five residents of Canajoharie, New York



1914

Hero enters the Dutch market with the acquisition of the fruit and vegetable business owned by the Jansen family



1898

Hero changes into a stock company called Conservenfabrik Lenzburg. In 1914, the company was listed on the Swiss Stock Exchange



1922

Hero Sewell S.A. (also known as Hero Alcantarilla) was formed after Hero acquired the majority of the Champagnes et Frères Ltd company.

Our geographical footprint



SEGURIDAD VIAL

Algunos datos



Flota reducida de vehículos industriales

- Transporte entre almacenes exteriores
- MMPP



Sales force

- Aprox. 40-45 trabajadores



Plantilla en su mayoría de Alcantarilla



Acc. In Itinere C/B últimos 4 años (2020 → YTD)

- 12 Acc In Itinere
 - Vehículo, culpa propia: 2
 - Vehículo, culpa 3ro : 5
 - Andando / no vehículo: 5
- 0 Acc. en misión

SEGURIDAD VIAL

Algunos datos

(En 2008 publicación del Plan de Movilidad y Seguridad Vial



		CONSECUENCIA		
		LIGERAMENTE DAÑINO	DAÑINO	EXTREMADAMENTE DAÑINO
PROBABILIDAD	ALTA	MODERADO	IMPORTANTE	INTOLERABLE
	MEDIA	TOLERABLE	MODERADO	IMPORTANTE
	BAJA	TRIVIAL	TOLERABLE	MODERADO

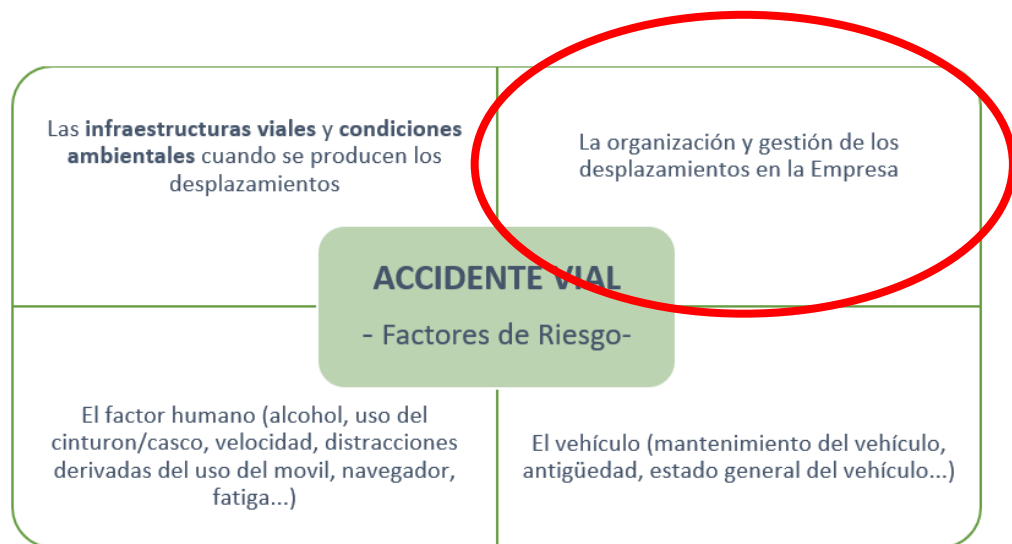
Para evaluar este factor de riesgo consideramos:

- El centro de trabajo se localiza en un centro urbano con buenas comunicaciones, señalizaciones viales adecuadas, vías en buen estado de mantenimiento y buena accesibilidad.
- Las carreteras usadas son transitadas por otros vehículos, en caso de emergencia o accidente la asistencia es inmediata.
- No existen variaciones en las condiciones de la vía que puedan dar lugar a situaciones no habituales que se conviertan en peligrosas.
- Las condiciones meteorológicas y ambientales de la zona son buenas. no se dan periodos largos de lluvias ni nieblas, no nieva para poner en peligro el estado de la carrera ni se crean placas de hielo por el frio. las horas de sol y luz son elevadas.
- Las instalaciones viales en el interior de la Empresa son buenas. Existe señalización vial. Las zonas peatonales se encuentran señalizadas y diferenciadas de las de tránsito de vehículos. Se realizan mejoras continuas en este sentido.
- El 50 % de la plantilla reside en Alcantarilla, lo que implica que los desplazamientos para llegar al centro de trabajo son cortos. El resto de trabajadores se reparte en pedanías cercanas y en la capital, a pocos kilómetros de la Empresa.
- Estar situados en un área urbana permite que muchos trabajadores puedan acudir a su puesto de trabajo andando o en transporte público.
- Se contempla en la EVR del trabajador el riesgo de accidente con vehículos. Se forma en informa desde el SPRL sobre las medidas preventivas en este sentido.

SEGURIDAD VIAL

Algunos datos

(En 2008 publicación del Plan de Movilidad y Seguridad Vial



		CONSECUENCIA		
		LIGERAMENTE DAÑINO	DAÑINO	EXTREMADAMENTE DAÑINO
PROBABILIDAD	ALTA	MODERADO	IMPORTANTE	INTOLERABLE
	MEDIA	TOLERABLE	MODERADO	IMPORTANTE
	BAJA	TRIVIAL	TOLERABLE	MODERADO

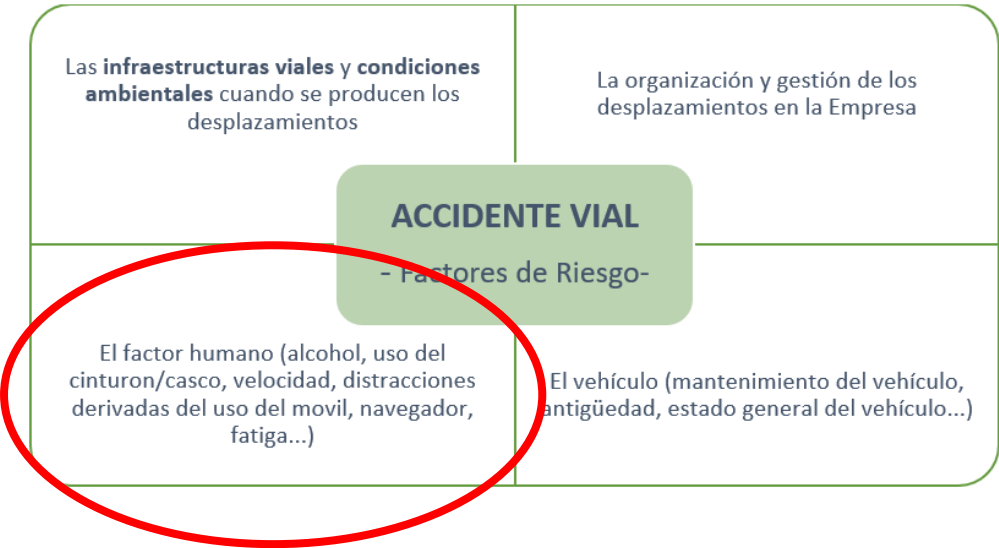
Para dicho estudio y valoración hemos considerado:

- La mayoría de los desplazamientos que se realizan son privados.
- Los desplazamientos por motivos laborales generalmente son de corto recorrido y duración. En la mayoría de las ocasiones el trabajador pernocta en su domicilio habitual.
- Los comerciales tienen la capacidad de organizar su propia agenda, de manera que eligen el número de clientes a visitar diariamente, así como (dentro de sus posibilidades) el día, pudiendo variarlos dependiendo de estado físico, condicione meteorológicas...
- No existen emergencias ni trabajos urgentes que afecten a la seguridad vial.
- Actualmente los vehículos que se emplean en los desplazamientos profesionales están en régimen de Leasing. De esta manera nos aseguramos que tengan ITV y demás revisiones o recomendaciones en vigor.
- Para desplazamientos de trabajo únicamente se utilizan los vehículos de empresa, no los privados.
- Los vehículos se adaptan siempre a las necesidades de uso. Vehículos de carga, turismos de viaje...
- En cuanto a pólizas, los seguros de los vehículos son a todo riesgo.
- Las incidencias en vehículos se comunican directamente a Compras Técnicas o al SPRL a través de los medios de comunicación a disposición de los trabajadores.

SEGURIDAD VIAL

Algunos datos

(En 2008 publicación del Plan de Movilidad y Seguridad Vial



Para este estudio y valoración hemos considerado:

- El acto de conducción se identifica como un acto de trabajo para aquellos trabajadores que desarrollas habitualmente sus tareas empleando el vehículo. Para el resto se identifica el riesgo de “Golpe o atropello con vehículos”
- Los trabajadores son contratados por el Dpto. de RR.HH. tras un proceso de selección en el que se asegura que cumplan los requisitos y experiencias solicitados.
- Se dispone de una política de formación específica para los conductores. Todos reciben la formación necesaria para las competencias de su puesto de trabajo.
- Desde el punto de vista médico, al igual que el resto de trabajadores, los profesionales de la conducción son sometidos a protocolos médicos oficiales y propios del SPRL de HERO ESPAÑA, S.A.
- Se realizan campañas de concienciación para todos los trabajadores sobre el uso seguro y responsable del vehículo, tanto en los desplazamientos laborales como los realizados en el ámbito privado.

		CONSECUENCIA		
		LIGERAMENTE DAÑINO	DAÑINO	EXTREMADAMENTE DAÑINO
PROBABILIDAD	ALTA	MODERADO	IMPORTANTE	INTOLERABLE
	MEDIA	TOLERABLE	MODERADO	IMPORTANTE
	BAJA	TRIVIAL	TOLERABLE	MODERADO

SEGURIDAD VIAL

Algunos datos

(En 2008 publicación del Plan de Movilidad y Seguridad Vial



		CONSECUENCIA		
		LIGERAMENTE DAÑINO	DAÑINO	EXTREMADAMENTE DAÑINO
PROBABILIDAD	ALTA	MODERADO	IMPORTANTE	INTOLERABLE
	MEDIA	TOLERABLE	MODERADO	IMPORTANTE
	BAJA	TRIVIAL	TOLERABLE	MODERADO

¿Cómo se gestiona en nuestra Empresa el factor de riesgo vehículo?

- En la actualidad los vehículos usados por los conductores profesionales están en régimen de renting, garantizando bajo contrato que se mantenga al día en cuanto a revisiones periódicas e ITV.
- Los vehículos son elegidos según las necesidades de cada trabajador y de la carga a transportar.
- Cualquier incidencia en el vehículo que pueda afectar a la seguridad del trabajador es comunicada a los responsables de los departamentos implicados.
- Semanalmente los conductores profesionales chequean su vehículo en puntos concretos (neumáticos, lonas...) comunicando el resultado del mismo.
- No se utilizan vehículos privados para tareas laborales, lo que asegura el correcto mantenimiento y estado de los vehículos empleados ya que son gestionados por la Compañía.

SEGURIDAD VIAL

Actualmente

- Evaluación riesgos seguridad vial
- Limitación velocidad carretillas / recoge pedidos
- Pasos exclusivos para las secciones
- Barrera física condicionada con paso carretilla. Evitar siempre uso simultaneo.
- Pasos peatonales exteriores renovados (mejor señalización)
- Inversión anual mantenimiento pinturas/señalizaciones viales
- Reducción velocidad carretillas en puntos críticos (radar wifi)
- Formación especial seguridad vial



Hero





Hero



Hero



Hero

A young child with light brown hair, wearing a yellow short-sleeved top and matching shorts with a small floral pattern, stands in a room. The child is holding a light pink cloth over their left shoulder and is smiling at the camera. In the background, there is a large window with horizontal blinds and a wooden chair. The word "Thanks" is written in a blue, cursive font in the upper right area of the image.

Thanks

Hero