



Conversatorio Iberoamericano de Movilidad y Seguridad Vial

HACIA EL NUEVO DECENIO 2020-2030



D. Álvaro Gómez Méndez
ESPAÑA

Director del Observatorio Nacional de Seguridad Vial (Dirección General de Tráfico)
Secretario Técnico del Observatorio Nacional de Seguridad Vial



Encuentro
Iberoamericano:
Movilidad y
Seguridad Vial



OISEVI
www.oisevi.org



VNIVERSITAT
ID VALÈNCIA
INTRAS



MECO&ASOCIADOS
VIAL



Introducción

Los accidentes de tráfico continúan siendo un grave problema de salud pública.

Sigue habiendo mucho que hacer, mucho que aprender...

Tenemos más posibilidades de lograr nuestros objetivos si trabajamos juntos.





Encuentro
Iberoamericano:
Movilidad y
Seguridad Vial

P.1 Plan de Acción

Ayudó a poner la seguridad vial en la agenda política.

Proporcionó datos sobre el impacto global de los accidentes y concienció sobre la situación en países de ingresos bajos y medios.

Creó un marco conceptual (5 pilares) hoy utilizado universalmente.

Hizo comprender la importancia de la fortaleza institucional.

Puso énfasis en factores de riesgo clave.

Desarrolló un inventario general de intervenciones.

Favoreció el financiamiento en el ámbito de la seguridad vial.



OISEVI
www.oisevi.org



VNIVERSITAT
ID VALÈNCIA
INTRAS



ANASEVI
Alianza Nacional por la Seguridad Vial



MECO&ASOCIADOS
VIAL





Encuentro
Iberoamericano:
Movilidad y
Seguridad Vial



OISEVI
www.oisevi.org



VNIVERSITAT
ID VALÈNCIA
INTRAS



Agencia
Nacional de
Seguridad Vial



Ministerio de Transporte
Argentina

ANASEVI
Alianza Nacional por la Seguridad Vial



MECO&ASOCIADOS
VIAL



S.I.B.
SOCIEDAD DE INGENIEROS DE BOLIVIA

P.1 Plan de Acción

Pero...

- Objetivo inconcreto. Y ¿cómo de ambicioso?
- Mismo set de intervenciones para todos.
- Falta de priorización y particularización para diferentes regiones.
- Faltan soluciones concretas para problemas clave: institucionalidad, fiscalización, planificación del transporte.





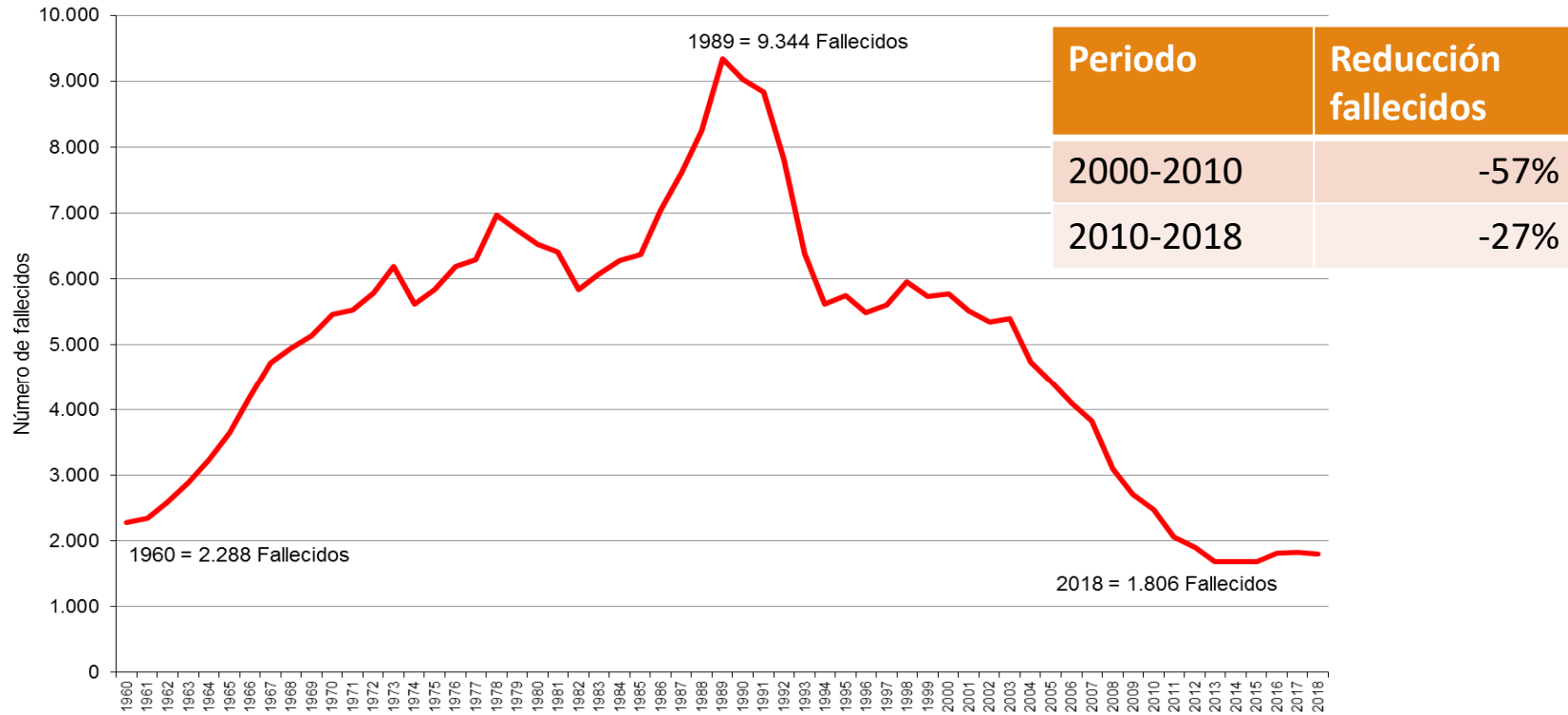
Encuentro
Iberoamericano:
Movilidad y
Seguridad Vial



MECO&ASOCIADOS
VIAL



P.2 Orígenes, de dónde partíamos





Encuentro
Iberoamericano:
Movilidad y
Seguridad Vial

P.2 ¿Cómo estamos 10 años después?

Los datos indican donde concentrar los esfuerzos en España:

- Carreteras convencionales (1+1): casi 1.000 fallecidos en 150.000km.
- Ciudades: aproximadamente 500 fallecidos.
- Factores de riesgo clave: distracciones, velocidad, alcohol.
- Usuarios vulnerables: casi el 50% de los fallecidos; el 81% en ciudad.
- Motoristas: 16% del parque, 23% de los fallecidos.



OISEVI
www.oisevi.org



VNIVERSITAT
ID VALÈNCIA
INTRAS



ANASEVI
Alianza Nacional por la Seguridad Vial



MECO&ASOCIADOS
VIAL





Encuentro
Iberoamericano:
Movilidad y
Seguridad Vial

P.3 Qué hicimos (quizá) bien....

Consolidación de una política basada en 5 principios:

- La importancia del discurso.
- La importancia de los datos.
- La importancia de las víctimas.
- La concienciación y la promoción de un debate público basado en los datos sobre accidentes y víctimas.
- El refuerzo del sistema de autoridad.

Desarrollo de la red viaria.

Papel de la Unión Europea.



OISEVI
www.oisevi.org



VNIVERSITAT
ID VALÈNCIA
INTRAS



ANASEVI
Alianza Nacional por la Seguridad Vial



MECO&ASOCIADOS
VIAL





Encuentro
Iberoamericano:
Movilidad y
Seguridad Vial

P.3 Dónde podemos mejorar....

Estrategia de Seguridad Vial 2011-2020:

- Proceso de participación, indicadores, inventario de medidas.
- Discontinuidad en la gestión.

Modelo de investigación.

Adaptación a una realidad rápidamente cambiante.



OISEVI
www.oisevi.org



VNIVERSITAT
ID VALÈNCIA
INTRAS



MECO&ASOCIADOS
VIAL





Encuentro
Iberoamericano:
Movilidad y
Seguridad Vial



OISEVI
www.oisevi.org



VNIVERSITAT
ID VALÈNCIA
INTRAS



ANASEVI
Alianza Nacional por la Seguridad Vial



MECO&ASOCIADOS
VIAL



P.4 Para el próximo decenio debemos....

Reforzar la cooperación internacional:

- Declaración de Estocolmo.
- ONU, OMS, organismos multilaterales.
- Observatorios regionales.

Adoptar objetivos ambiciosos.

Planificación, gobernanza pilares, sistema seguro.

Integración con otras políticas.

Datos, investigación, políticas basadas en evidencia.





Encuentro
Iberoamericano:
Movilidad y
Seguridad Vial



OISEVI
www.oisevi.org



VNIVERSITAT
ID VALÈNCIA
INTRAS



ANASEVI
Alianza Nacional por la Seguridad Vial



MECO&ASOCIADOS
VIAL



P.4 Para el próximo decenio debemos....

Visión de futuro sobre temas “tradicionales”:

- Acceso a la licencia de conducir.
- Infraestructura.
- Fiscalización.

Aspectos emergentes:

- Nuevas tecnologías (distracciones, formación/educación).
- Nuevas formas de movilidad.
- Cambios en las ciudades, aumento de modos activos.
- Envejecimiento de la población.



Conversatorio Iberoamericano de Movilidad y Seguridad Vial

Hacia el nuevo Decenio 2020-2030



Conversatorio auspiciado por el Programa Iberoamericano de Seguridad Vial/OISEVI, con la colaboración de FESVIAL” y el apoyo académico de la Universidad de Valencia.

D. Álvaro Gómez Méndez
ESPAÑA

*Muchas
Gracias!*

