



Conversatorio Iberoamericano de Movilidad y Seguridad Vial

HACIA EL NUEVO DECENIO 2020-2030



Dña Corina Puppo

Actualmente Directora General de Administración de la ANSV de Argentina

Ex Directora Nacional del Observatorio Vial de la ANSV de Argentina

Ex Secretaria Técnica del Observatorio Iberoamericano de Seguridad Vial - OISEVI



Encuentro
Iberoamericano:
Movilidad y
Seguridad Vial



OISEVI
www.oisevi.org



VNIVERSITAT
ID VALÈNCIA
INTRAS



MECO&ASOCIADOS
VIAL



Introducción

- ✓ En Marzo de 2010, la Asamblea General de las Naciones Unidas proclamó el período 2011–2020 como el **Decenio de Acción para la Seguridad Vial**.
- ✓ Su objetivo fue **estabilizar y reducir las cifras previstas de víctimas fatales en siniestros de tránsito en todo el mundo antes del 2020**.
- ✓ Planeaba incrementar las actividades en los planos nacional, regional y mundial.
- ✓ Considerando que **un Decenio** ofrece un marco temporal para tomar medidas destinadas a **alentar el compromiso político y la asignación de recursos** tanto a nivel nacional como mundial.





Encuentro
Iberoamericano:
Movilidad y
Seguridad Vial



OISEVI
www.oisevi.org



UNIVERSITAT
ID VALÈNCIA
INTRAS



ANASEVI
Alianza Nacional por la Seguridad Vial



MECO&ASOCIADOS
VIAL



Introducción

✓ Pilar I – Gestión de la Seguridad Vial:

- Establecer un **organismo coordinador** sobre seguridad vial.
- Elaborar una **estrategia nacional**.
- Fijar el **Plan nacional** de trabajo, las actividades , y **metas** de corto y largo plazo.
- Gestionar los **fondos** suficientes para la ejecución de actividades.
- Establecer y respaldar sistemas de **datos** para el seguimiento y evaluación continuas.

✓ Pilar II – Vías de Tránsito y Movilidad más seguras:

- Fomentar entre las autoridades viales, los ingenieros de carreteras y los planificadores urbanos la **implicación en la seguridad vial**.
- Estimular a las autoridades viales para **eliminar** las vías de tránsito de alto **riesgo**.
- Promover el enfoque de **sistema seguro**.





Encuentro
Iberoamericano:
Movilidad y
Seguridad Vial



OISEVI
www.oisevi.org



UNIVERSITAT
ID VALÈNCIA
INTRAS



ANASEVI
Alianza Nacional por la Seguridad Vial



MECO&ASOCIADOS
VIAL



Introducción

✓ Pilar III – Vehículos más seguros:

- Alentar a los Estados Miembros a que apliquen las reglamentaciones elaboradas por el Foro Mundial de las Naciones Unidas para la **Armonización de las Regulación sobre Vehículos (WP 29)**.
- Alentar la aplicación de programas de **evaluación de vehículos** para aumentar la disponibilidad de **información a los consumidores** sobre las prestaciones de seguridad de los vehículos .
- Alentar las **investigaciones** sobre tecnologías de seguridad diseñadas para **reducir los riesgos**.

✓ Pilar IV – Usuarios de vías de Tránsito más seguros:

- Establecer y **vigilar** el cumplimiento de los límites de **velocidad, alcohol, uso de casco, uso de cinturón de seguridad, sistemas de retención** para niños.
- Aumentar la **concienciación sobre los factores de riesgo** y las medidas preventivas a través de campañas para influir en las **actitudes y conductas viales**.





Encuentro
Iberoamericano:
Movilidad y
Seguridad Vial



OISEVI
www.oisevi.org



UNIVERSITAT
ID VALÈNCIA
INTRAS



MECO&ASOCIADOS
VIAL



Introducción

✓ Pilar V – Respuesta tras los accidentes:

- Crear sistemas de **atención pre hospitalaria**, incluida la extracción de las víctimas de los vehículos siniestrados, y poner en funcionamiento un **número telefónico único** a nivel nacional para emergencias.
- Crear sistemas de atención traumatológica hospitalaria y evaluar la calidad de la atención.
- Prestar servicios de **pronta rehabilitación y de apoyo a los pacientes lesionados y a los deudos** de los fallecidos en hechos de tránsito, para minimizar los traumatismos tanto físicos como psicológicos.
- Fomentar **soluciones equitativas y de justicia para los deudos y los lesionados**.





Encuentro
Iberoamericano:
Movilidad y
Seguridad Vial



OISEVI
www.oisevi.org



VNIVERSITAT
ID VALÈNCIA
INTRAS



ANASEVI
Alianza Nacional por la Seguridad Vial



MECO&ASOCIADOS
VIAL



P1. Plan de Acción del Decenio ¿Eran alcanzables sus objetivos, era un plan realista?



El logotipo de la seguridad vial:
un símbolo para todos

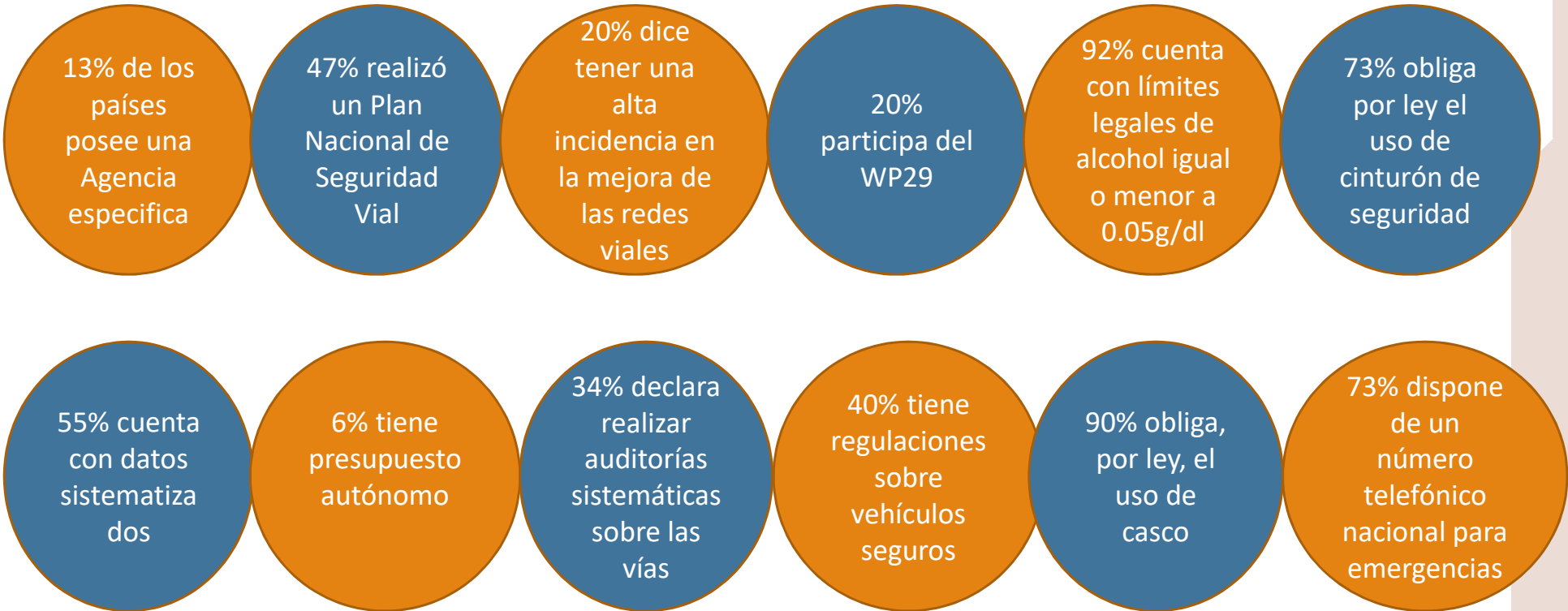


Encuentro
Iberoamericano:
Movilidad y
Seguridad Vial

P.1 Plan de Acción, los datos dicen...



MECO&ASOCIADOS
VIAL





Encuentro
Iberoamericano:
Movilidad y
Seguridad Vial



FESVIAL



MECO&ASOCIADOS
VIAL



P.2 Orígenes de la Década...

- ✓ Se inició la Década con varios avances en los primeros años y poco a poco se fue reduciendo la intensidad de los mismos.
- ✓ Se constituyeron algunas agencias
- ✓ Hubo mucho financiamiento internacional
- ✓ Muchos encuentros de intercambios de experiencias
- ✓ Se reforzaron los esquemas de recolección y análisis de datos





Encuentro
Iberoamericano:
Movilidad y
Seguridad Vial



OISEVI
www.oisevi.org



VNIVERSITAT
ID VALÈNCIA
INTRAS



ANASEVI
Alianza Nacional por la Seguridad Vial



MECO&ASOCIADOS
VIAL



P.2 ¿Cómo estamos 10 años después?

- ✓ No hubo cambios significativos en la cantidad de hechos de tránsito y sus consecuentes lesionados y víctimas fatales.

¡LOS NUMEROS HABLAN POR SI SOLOS!

LA INSEGURIDAD VIAL SIGUE SIENDO UNA EPIDEMIA SILENCIOSA QUE AFECTA A LOS MÁS JÓVENES

- Continua como la primera causa de muerte en jóvenes entre 15 y 34 años.
- Con miles de heridos por año en cada país, muchos de los cuales sufren discapacidades temporarias y permanentes.
- Resultando en un altísimo impacto socioeconómico con pérdidas millonarias en términos del PBI de cada país.
- Mostrando grandes desigualdades entre las regiones/ países más y menos desarrollados, con tasas más altas de siniestralidad vial en las zonas más pobres.





Encuentro
Iberoamericano:
Movilidad y
Seguridad Vial



OISEVI
www.oisevi.org



VNIVERSITAT
ID VALÈNCIA (V) (U)
INTRAS



ANASEVI
Alianza Nacional por la Seguridad Vial



MECO&ASOCIADOS
VIAL



P3. ¿Qué hicimos bien y qué hicimos mal?



Encuentro
Iberoamericano:
Movilidad y
Seguridad Vial



OISEVI
www.oisevi.org



VNIVERSITAT
ID VALÈNCIA
INTRAS



ANASEVI
Alianza Nacional por la Seguridad Vial



MECO&ASOCIADOS
VIAL



P.3 Qué hicimos bien....

- Constitución de Agencias, algunas con financiamiento de terceros
- Involucramiento de la sociedad civil, principalmente de familiares de víctimas
- Encuentros regionales de intercambio de conocimientos y experiencias
- Estrategias de intervención específicas como por ejemplo:
 - Estudios de comportamiento del uso de los elementos de seguridad
 - Planes, estudios y encuentros de motos
 - Mejoras en licencia de conducir (normalización, mas exigencias, mas especificidad)
 - Apoyo y trabajo con gobiernos locales para pasar de simples administradores del tránsito (fin de recaudación) a la gestión de la seguridad vial (prevención)





Encuentro
Iberoamericano:
Movilidad y
Seguridad Vial



OISEVI
www.oisevi.org



VNIVERSITAT
ID VALÈNCIA
INTRAS



ANASEVI
Alianza Nacional por la Seguridad Vial



MECO&ASOCIADOS
VIAL



P.3 Qué hicimos mal....

- Poco apoyo político en general.
- Falta de estrategia y plan globales serios y realistas, basados en evidencia científica.
- Varios países con poca o nula autonomía tanto en la toma de decisiones como presupuestaria.
- Excesiva rotación del personal con experiencia.
- Poco trabajo de coordinación intersectorial (con Salud, educación, seguridad, infraestructura, etc.).
- Falta de formación e incentivos al personal como por ejemplo a los agentes responsables de la fiscalización y el control.





Encuentro
Iberoamericano:
Movilidad y
Seguridad Vial



OISEVI
www.oisevi.org



VNIVERSITAT
ID VALÈNCIA (V) INTRAS



ANASEVI
Alianza Nacional por la Seguridad Vial



MECO&ASOCIADOS
VIAL



P4. Para el próximo decenio
debemos.....



Encuentro
Iberoamericano:
Movilidad y
Seguridad Vial



OISEVI
www.oisevi.org



VNIVERSITAT
ID VALÈNCIA
INTRAS



ANASEVI
Alianza Nacional por la Seguridad Vial



MECO&ASOCIADOS
VIAL



P.4 Para el próximo decenio debemos....

- Trabajar en incrementar la **percepción del riesgo vial**. La inseguridad vial es una problemática cultural, sociológica, antropológica y desde esta perspectiva se debe pensar. El COVID nos debe dejar enseñanzas. (Argentina. Víctimas fatales de Seg. Vial: 5.493 – COVID hoy: 3.200)
- **Instalar y mantener la temática en la agenda política y en los medios de comunicación.**
- Promover una política pública con **articulación horizontal** (multisectorial) y **vertical** (diferentes niveles de gobierno)
- **Innovar** (nuevas herramientas), ser creativos (otros enfoques). Las viejas recetas no alcanzan.
- Realizar planes serios, a largo plazo. **Priorizar la Educación** para lograr cambios de hábitos y de comportamientos profundos.
- Abogar por un **sistema de transporte sostenible** como medio para mejorar la equidad social y la salud así como desarrollar las economías.
- Priorizar, profundizar, modificar normas, **elaborar estrategias de abordaje integral**. Estar atentos a los cambios que se vienen.
- Concentrar esfuerzos en aquello que perjudica a los **usuarios mas vulnerables**.



Conversatorio Iberoamericano de Movilidad y Seguridad Vial

Hacia el nuevo Decenio 2020-2030



Conversatorio auspiciado por el Programa Iberoamericano de Seguridad Vial/OISEVI, con la colaboración de FESVIAL” y el apoyo académico de la Universidad de Valencia.

Dña Corina Puppo

*Muchas
Gracias!*





Encuentro
Iberoamericano:
Movilidad y
Seguridad Vial



OISEVI
www.oisevi.org



VNIVERSITAT
ID VALÈNCIA
INTRAS



MECO&ASOCIADOS
VIAL



¿Sabe qué pasa señor presidente?
Debe ser muy difícil manejar un país donde
la gente,
cuando el semáforo se pone amarillo,
en vez de frenar, acelera.

