



Asociación Española  
de Entidades Colaboradoras de la Administración  
en la Inspección Técnica de Vehículos

# ¿CÓMO VEMOS CUANDO CONDUCCIMOS?

## ESTADO DE LOS SISTEMAS DE VISIBILIDAD Y VISION EN EL PARQUE CIRCULANTE



WEBINAR 08/07/2020



## **INDICE:**

- **¿Qué es AECA-ITV?**
- **¿Qué es la ITV?**
- **¿Cómo se realiza una ITV y qué se comprueba?**
- **Defectos detectados en la ITV:**
  - **Análisis de los defectos de alumbrado y señalización.**
  - **Análisis de los defectos de campo de visión directa.**
- **Conclusiones**



## ¿Qué es AECA-ITV?

AECA-ITV (ASOCIACIÓN ESPAÑOLA DE ENTIDADES COLABORADORAS DE LA ADMINISTRACIÓN EN LA INSPECCIÓN TÉCNICA DE VEHÍCULOS) es una asociación empresarial, de ámbito nacional, sin ánimo de lucro, integrada por la práctica totalidad de las empresas que prestan el servicio de ITV en España. Cuenta con **79 entidades asociadas**, que gestionan **392 centros** de ITV, con **1.000 líneas de inspección**, lo que supone el **96%** de los operadores de ITV, incluyendo entre estos a la Guardia Civil y al Cuerpo Nacional de Policía.



# ¿Qué es la ITV?

*Según el RD 920/2017, ..la ITV forma parte de un régimen diseñado para garantizar que los vehículos estén en buenas condiciones desde el punto de vista de la seguridad y el medio ambiente durante su uso. Ese régimen debe abarcar la inspección técnica periódica de los vehículos y las inspecciones técnicas en carretera de los vehículos utilizados para actividades de transporte comercial por carretera, así como establecer un procedimiento para la matriculación de vehículos que permita la suspensión del permiso de circulación de un vehículo cuando este represente un riesgo inmediato para la seguridad vial. La inspección periódica debe ser el principal instrumento para garantizar que los vehículos se encuentran en buenas condiciones para circular. Las inspecciones técnicas en carretera de los vehículos comerciales solo deben ser complementarias de las inspecciones técnicas periódicas.*

Es la **herramienta** que dispone la Administración para asegurar que los vehículos cumplen con las normas de seguridad vial y de protección medioambiental exigidas, protegiendo así a todos los ciudadanos.



# ¿Cómo se realiza una ITV?

La ITV se realiza en base al Real Decreto 920/2017, de 23 de octubre, por el que se regula la inspección técnica de vehículos y que es la transposición de la Directiva 2014/45/UE del Parlamento Europeo y del Consejo, de 3 de abril de 2014 , relativa a las inspecciones técnicas periódicas de los vehículos de motor y de sus remolques.

Para realizar la ITV, el Ministerio de Industria, Comercio y Turismo ha desarrollado y actualiza sistemáticamente el **Manual de Procedimientos de Inspección Técnica de Vehículos (MPITV)** el cual es el documento maestro de gestión de las ITV.



# ¿Qué elementos se comprueban en la ITV?

El MPITV identifica 6 **secciones** de procedimientos en base al tipo de vehículo. Dentro de cada sección, se identifica **las operaciones de inspección** a comprobar por la estación ITV siendo entre 2 a 10 en base al tipo de vehículo.

En el total de secciones, se definen **195 puntos de inspección** de puntos perfectamente identificados y con definición de los defectos asociados (leve, grave o muy grave).

Los elementos que se inspeccionan relativo a **campo de visión directa y dispositivos de alumbrado y señalización** son las secciones 3.6 y 4 del MPITV.



## **INDICE:**

- **¿Qué es AECA-ITV?**
- **¿Qué es la ITV?**
- **¿Cómo se realiza una ITV y qué se comprueba?**
- **Defectos detectados en la ITV:**
  - **Análisis de los defectos de alumbrado y señalización.**
  - **Análisis de los defectos de campo de visión directa.**
- **Conclusiones**



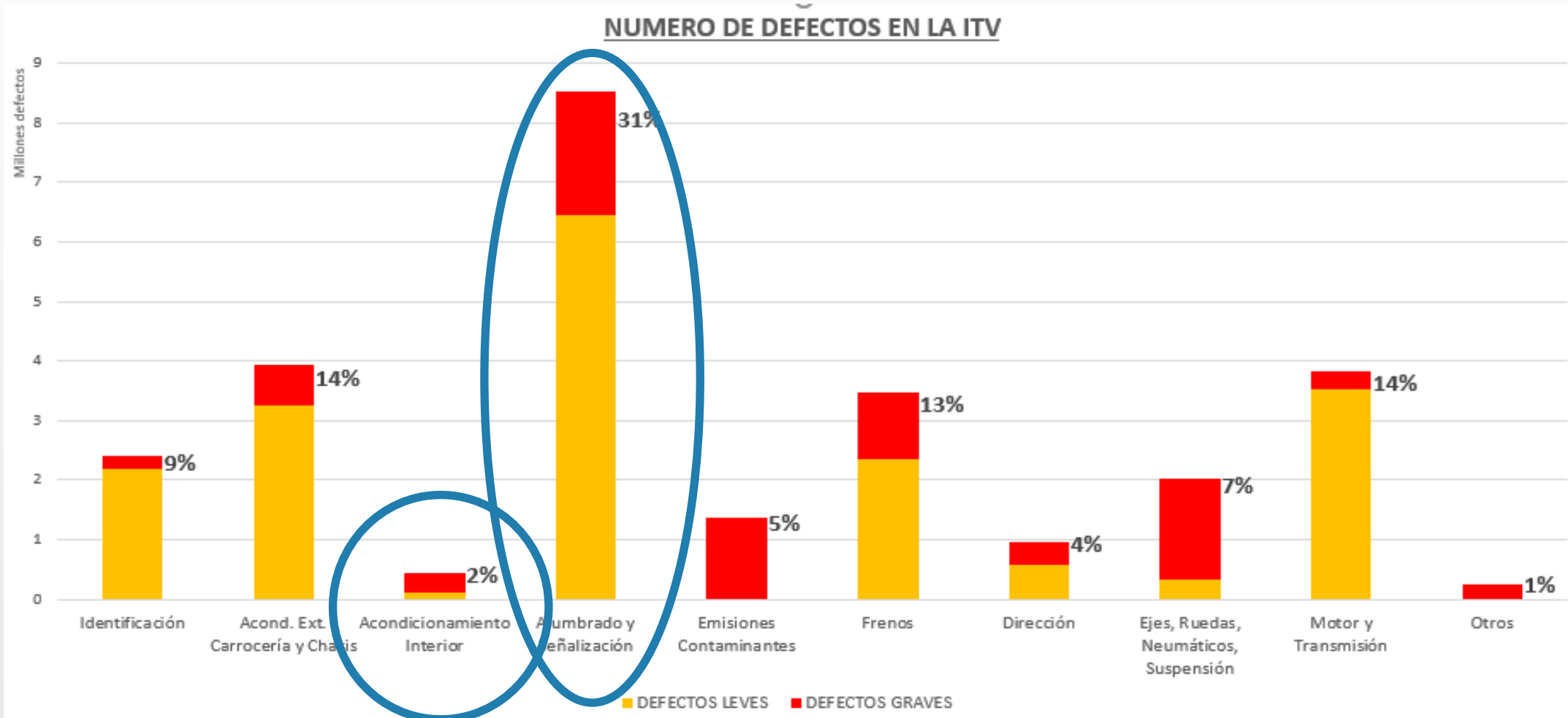


## INDICE:

- ¿Qué es AECA-ITV?
- ¿Qué es la ITV?
- ¿Cómo se realiza una ITV y qué se comprueba?
- **Defectos detectados en la ITV:**
  - **Análisis de los defectos de alumbrado y señalización.**
  - **Análisis de los defectos de campo de visión directa.**
- Conclusiones



# Defectos detectados en la ITV





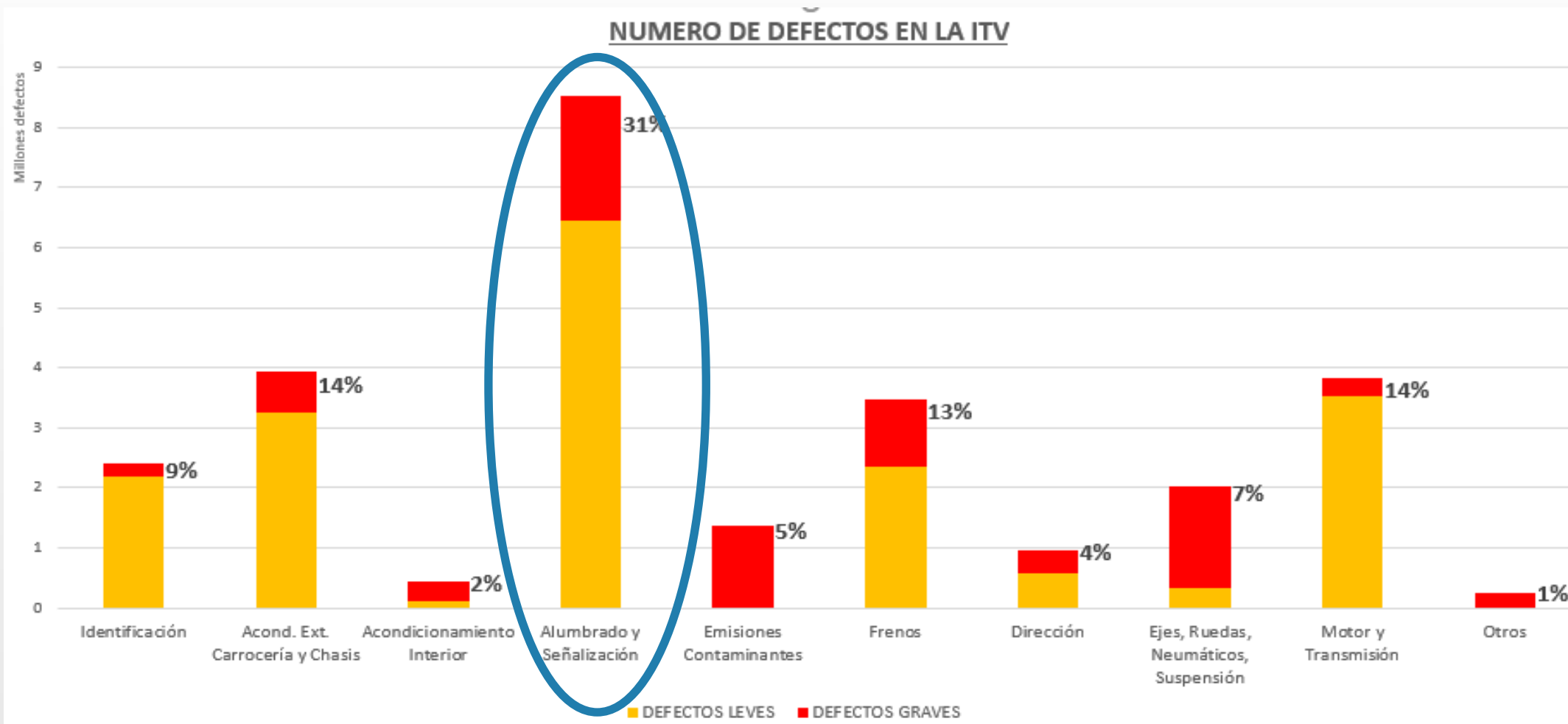
# Defectos comprobados en la ITV

Los defectos en los elementos de **alumbrado y señalización** en los vehículos es el más habitual que se encuentra en la ITV con un **31%**.

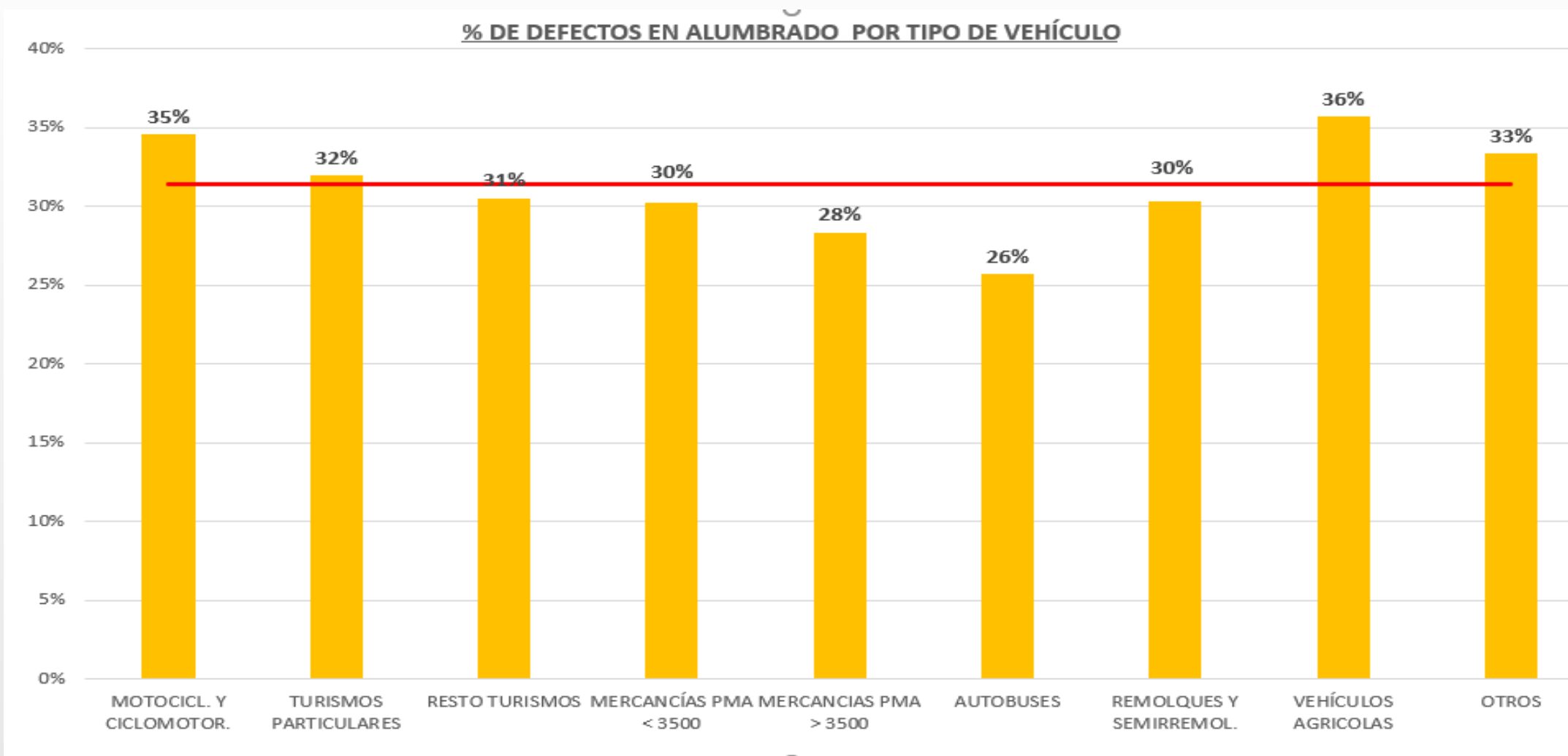
Los defectos en los elementos de **campo de visión directa** es el segundo que menos defectos se detectan.

**Uno de cada 3 vehículos** con defectos en la ITV tiene algún problema en los elementos relativos al alumbrado, señalización o campo de visión directa.

# Defectos detectados en la ITV

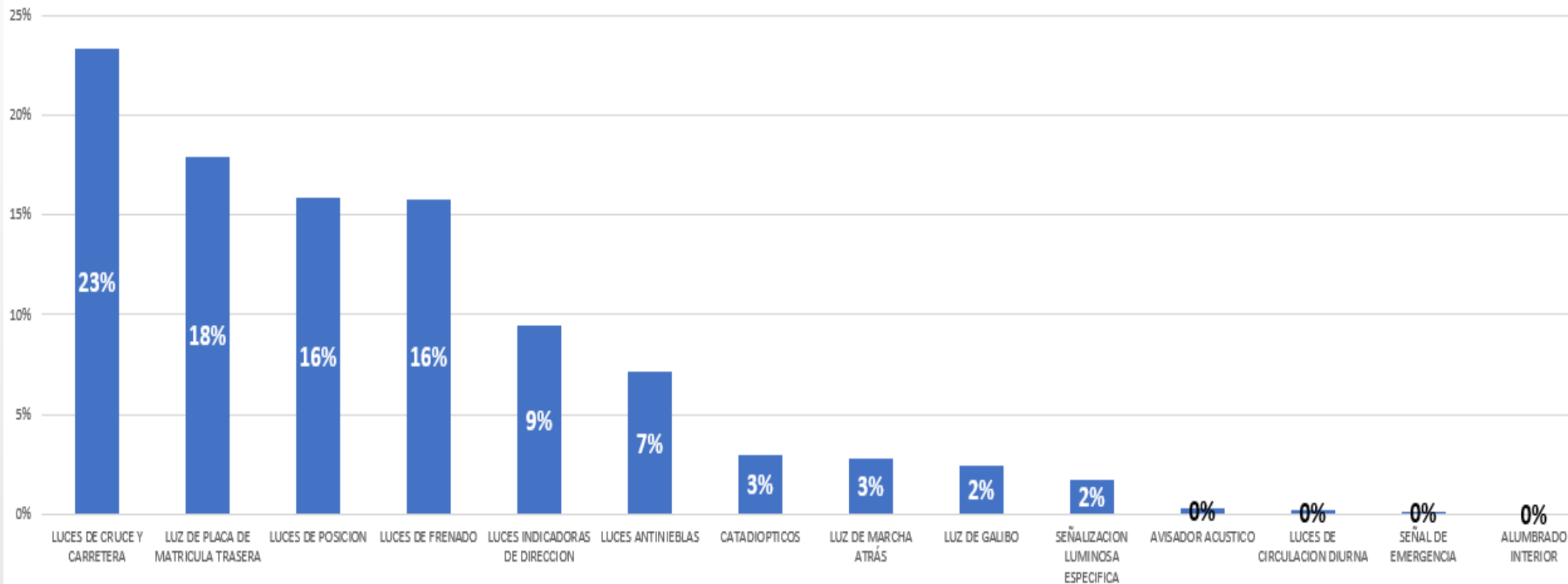


# Defectos en alumbrado por tipo vehículo.

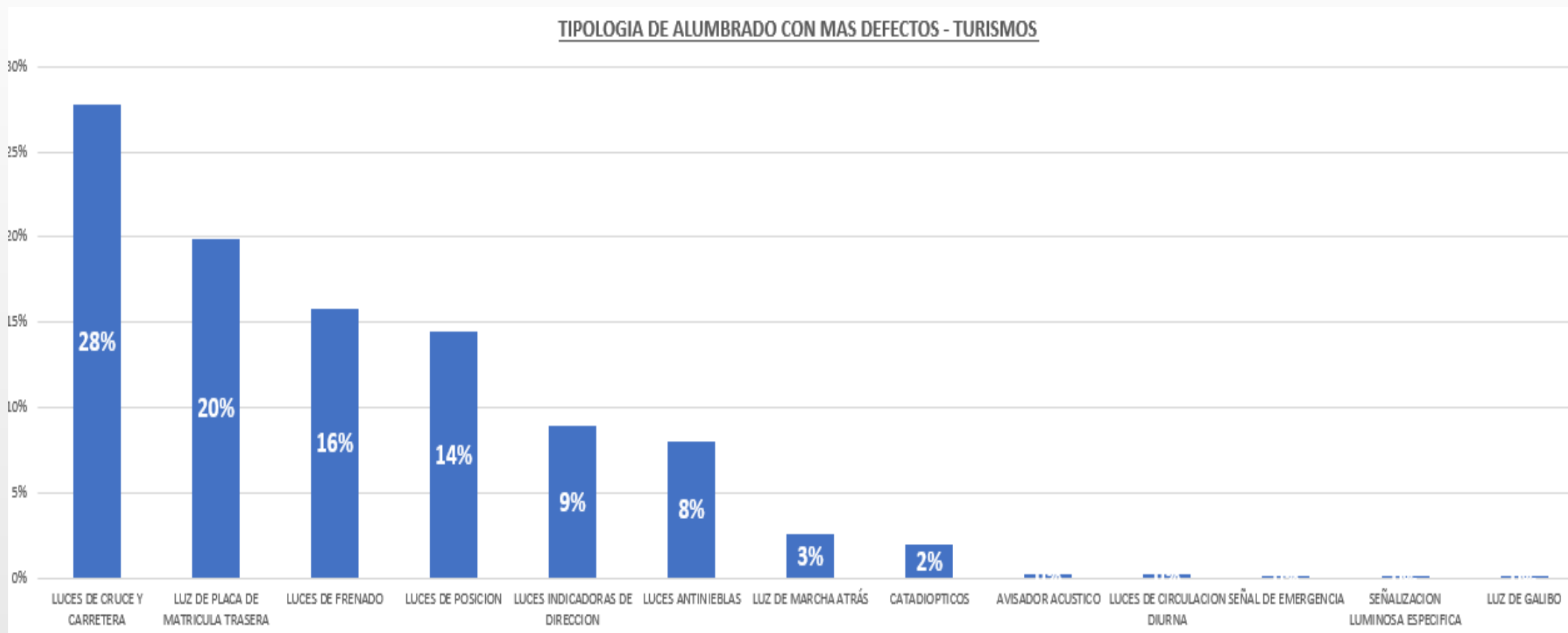


# Defectos por tipo de alumbrado/visibilidad - General

TIPOLOGIA DE ALUMBRADO CON MAS DEFECTOS



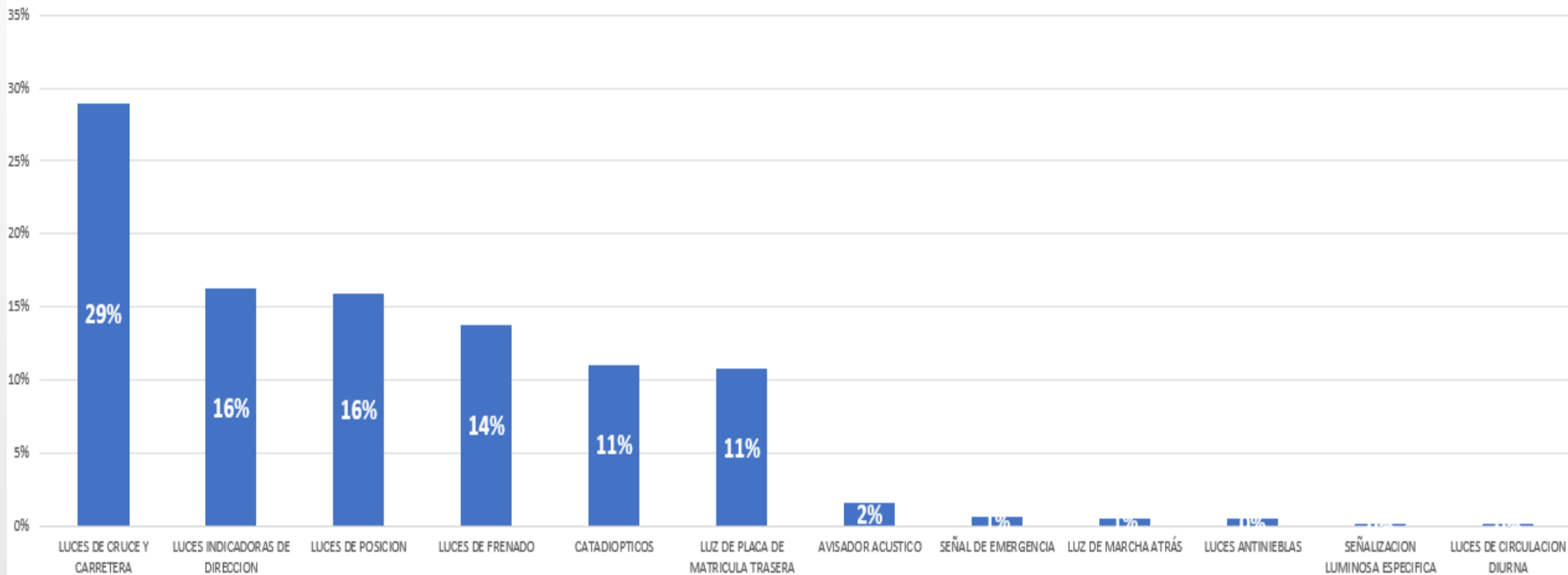
# Defectos por tipo de alumbrado/visibilidad - turismos





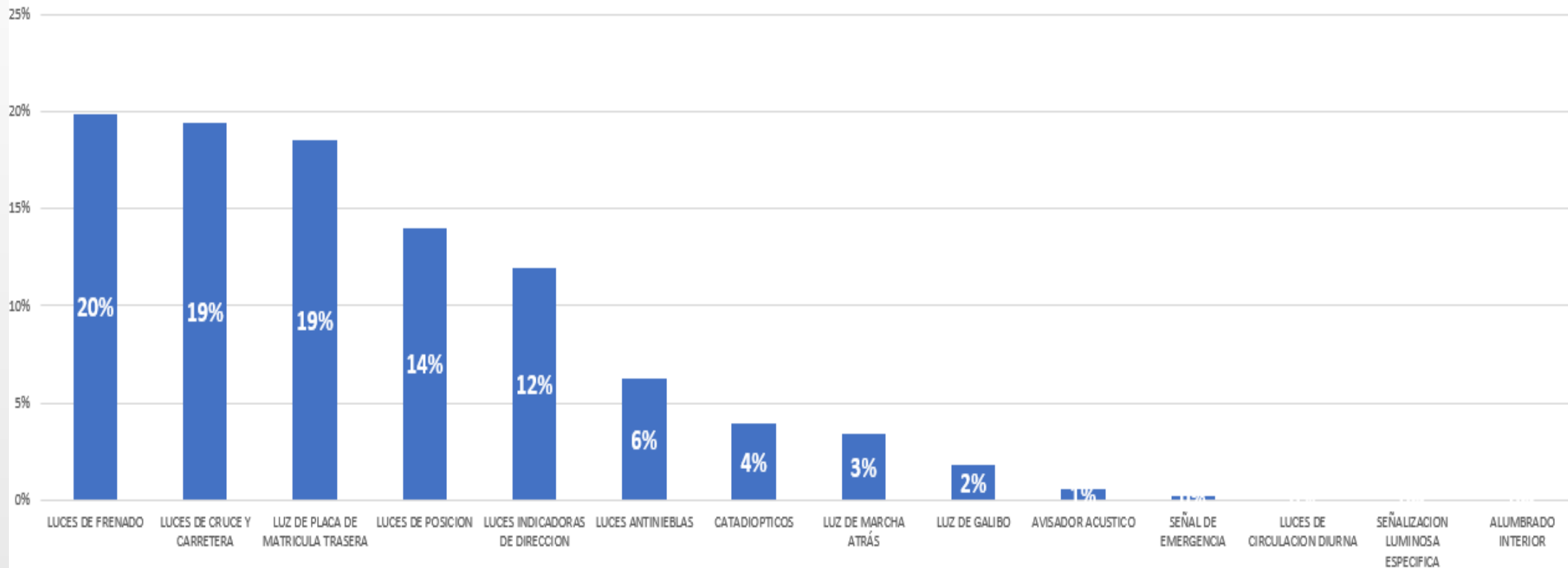
# Defectos tipo de alumbrado/visibilidad - motocicleta

TIPOLOGIA DE ALUMBRADO CON MAS DEFECTOS - MOTOCICLETAS

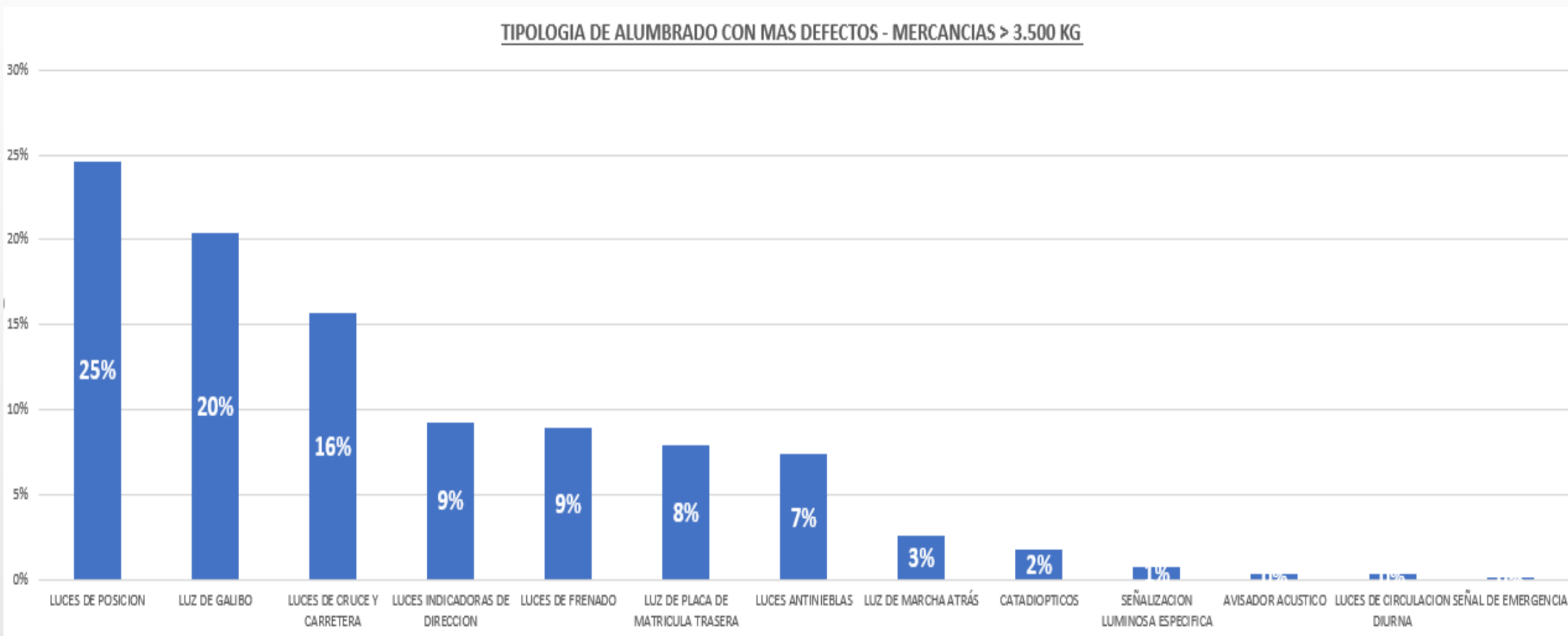


# Defectos tipo de alumbrado/visibilidad – mercancías <3.500 kg

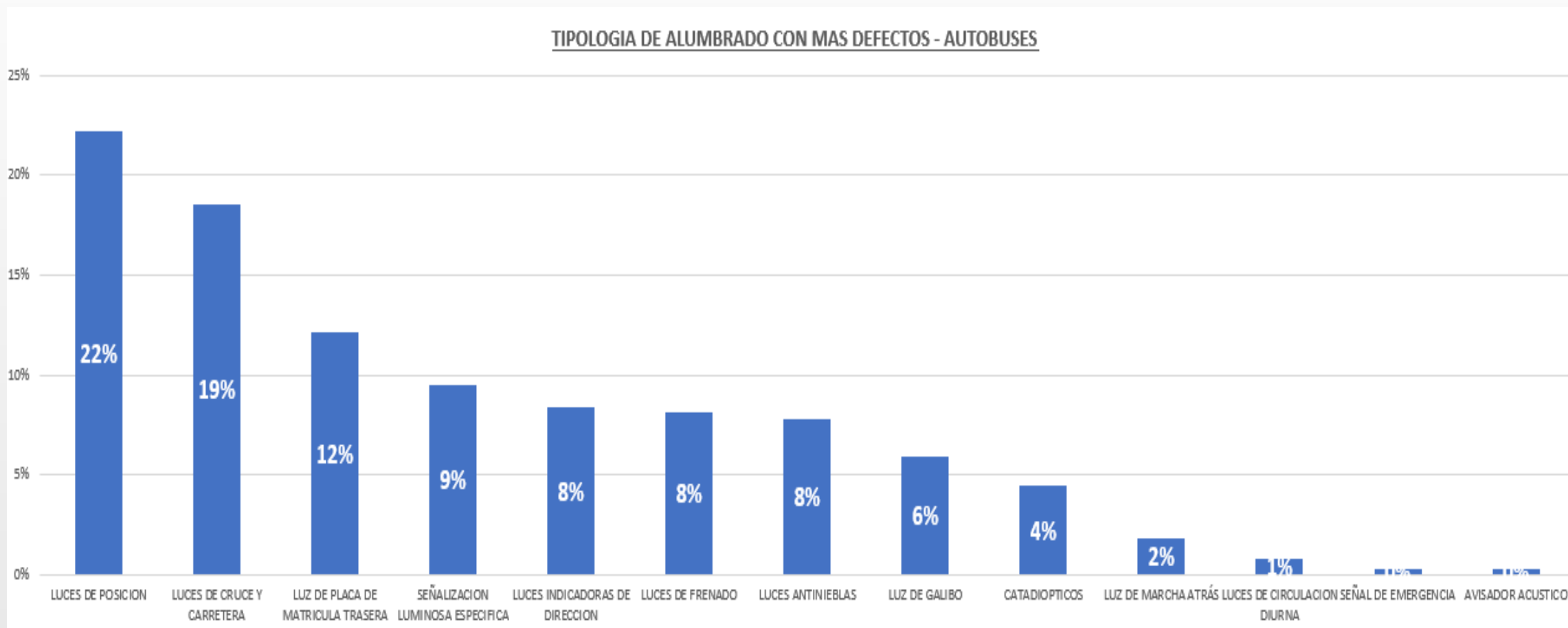
TIPOLOGIA DE ALUMBRADO CON MAS DEFECTOS - MERCANCIAS < 3.500 KG



# Defectos tipo de alumbrado/visibilidad – mercancías >3.500 kg

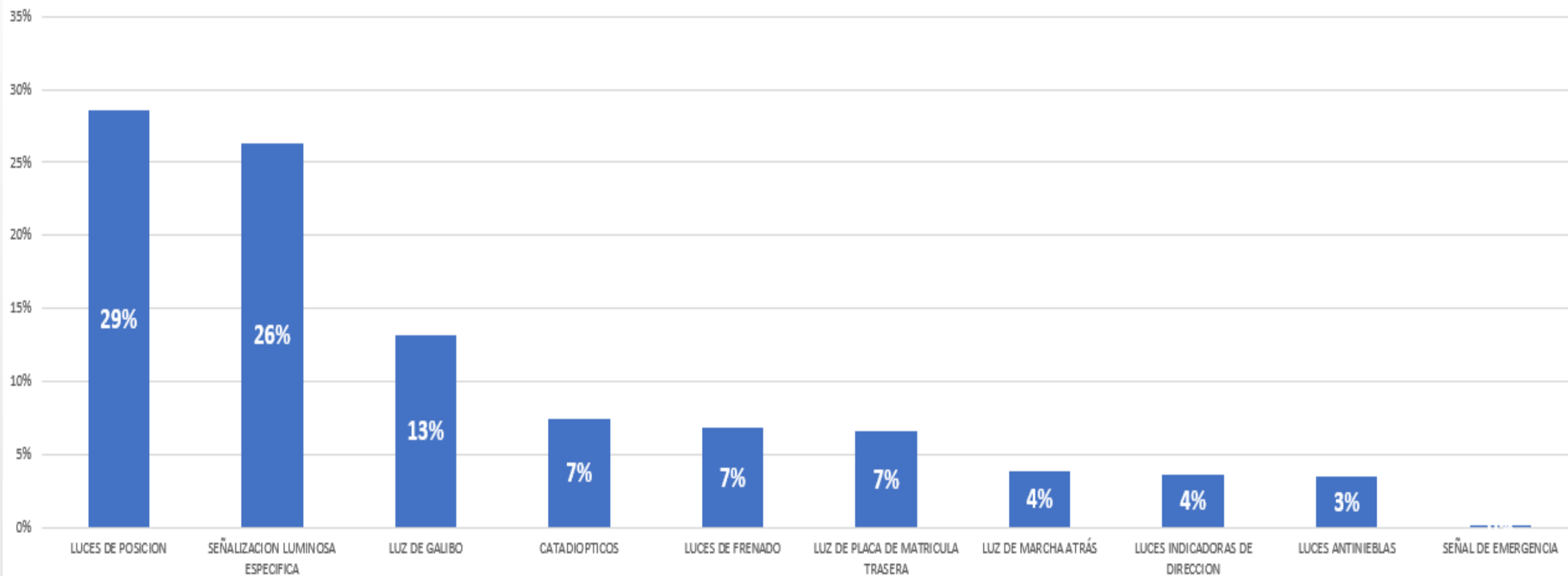


# Defectos tipo de alumbrado/visibilidad – autobuses

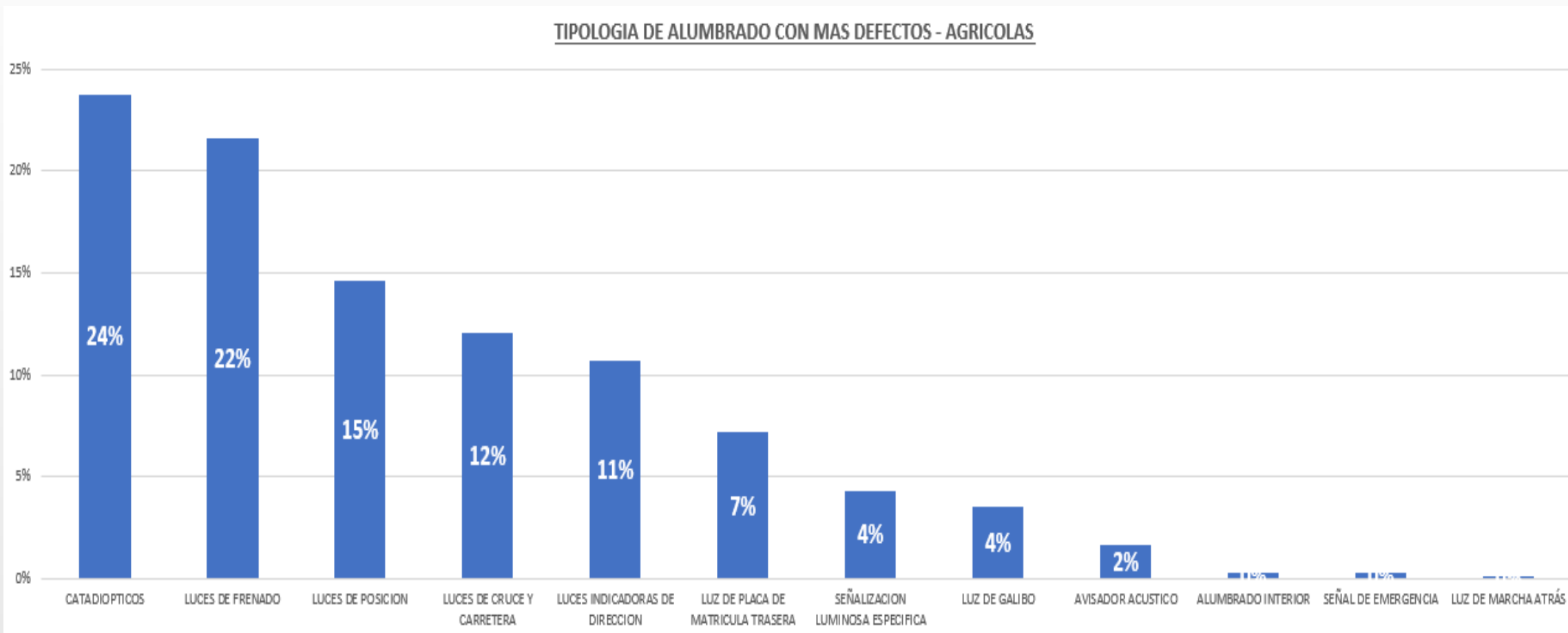


# Defectos tipo de alumbrado/visibilidad – remolques

TIPOLOGIA DE ALUMBRADO CON MAS DEFECTOS - REMOLQUES Y SEMIREMOLQUES

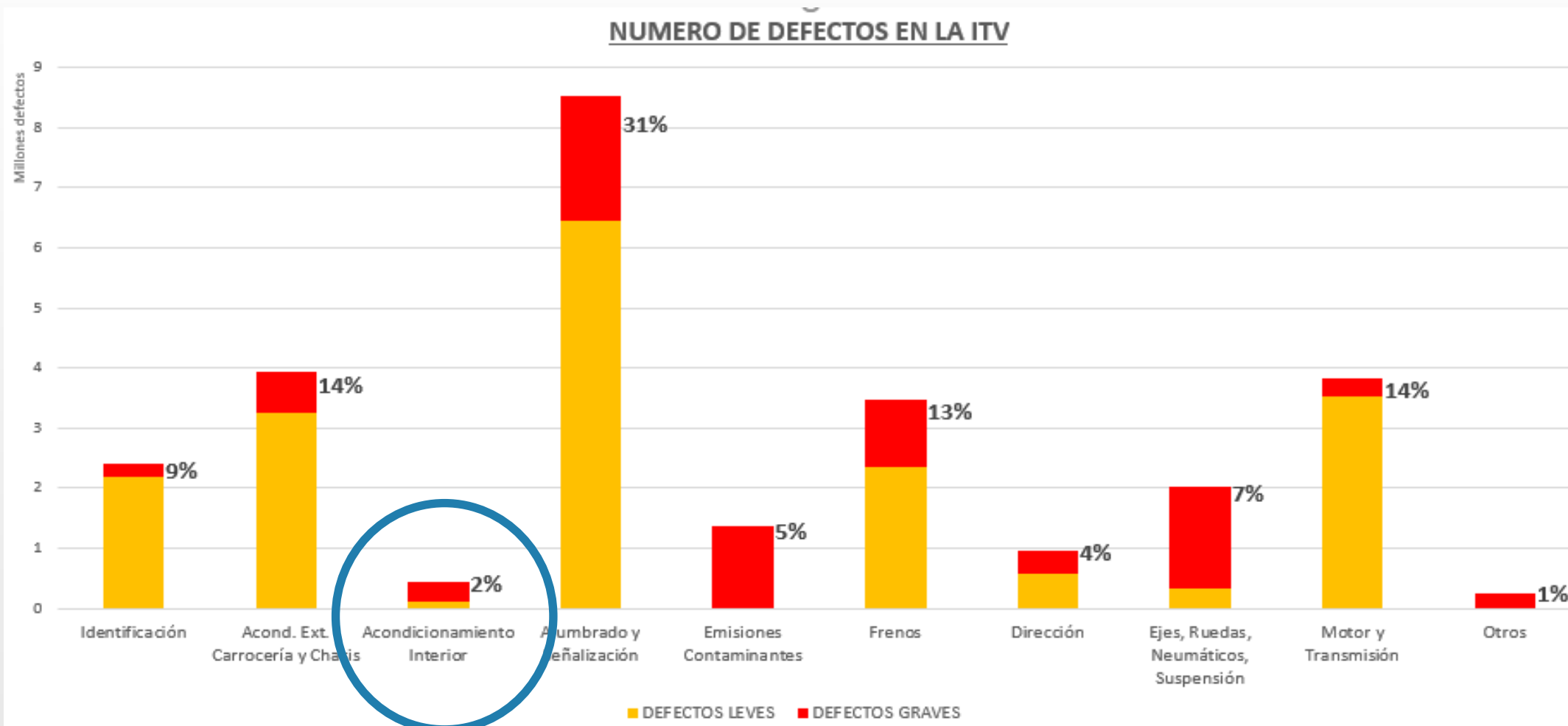


# Defectos tipo de alumbrado/visibilidad – agrícolas

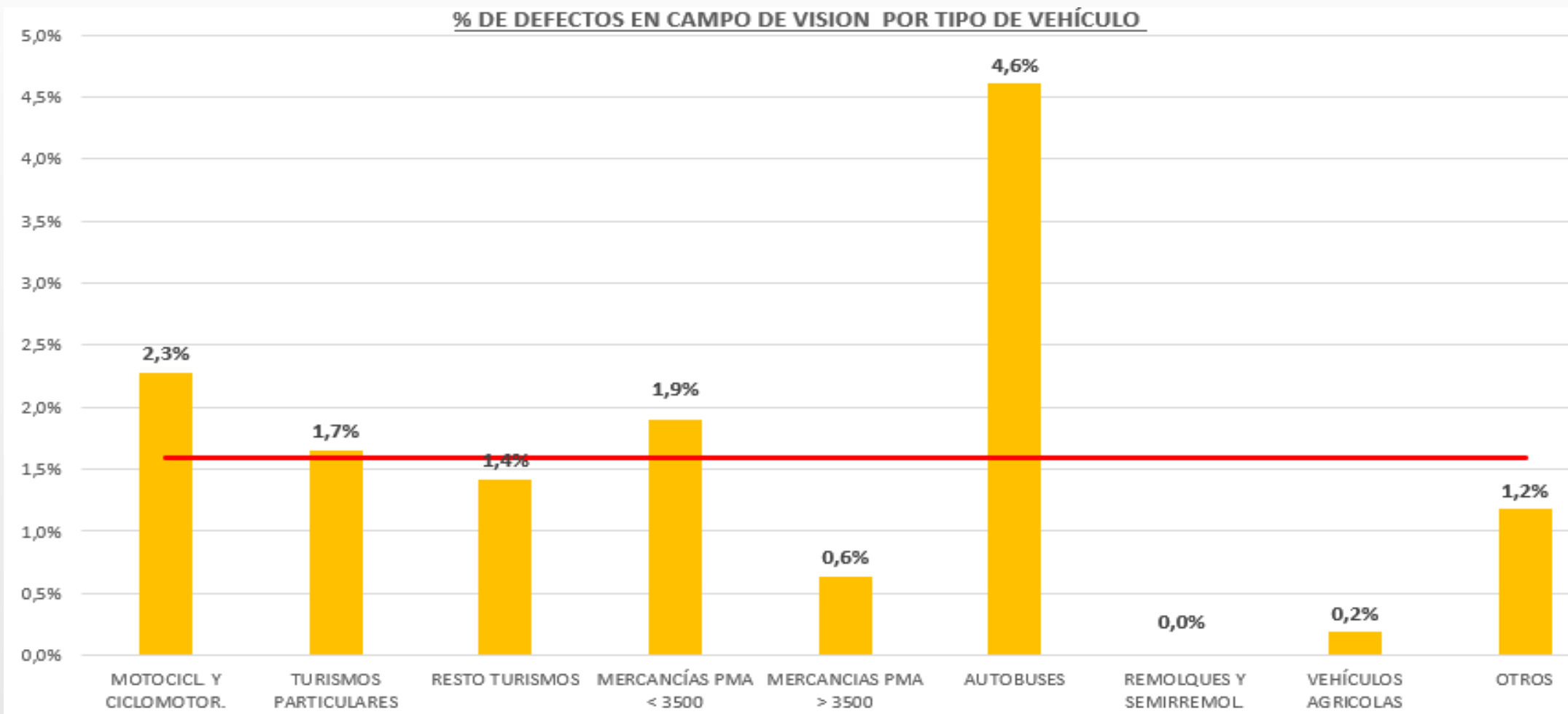




# Defectos detectados en la ITV



# Defectos en campo visión por tipo vehículo.





## INDICE:

- ¿Qué es AECA-ITV?
- ¿Qué es la ITV?
- ¿Cómo se realiza una ITV y qué se comprueba?
- Defectos detectados en la ITV:
  - Análisis de los defectos de alumbrado y señalización.
  - Análisis de los defectos de campo de visión directa.
- Conclusiones



Asociación Española  
de Entidades Colaboradoras de la Administración  
en la Inspección Técnica de Vehículos



## **INDICE:**

- ¿Qué es AECA-ITV?
- ¿Qué es la ITV?
- ¿Cómo se realiza una ITV y qué se comprueba?
- Defectos detectados en la ITV:
  - Análisis de los defectos de alumbrado y señalización.
  - Análisis de los defectos de campo de visión directa.
- **Conclusiones**



Los defectos en los elementos de **alumbrado y señalización** en los vehículos es el más habitual que se encuentra en la ITV con un **31%**.

Los dispositivos con mayor frecuencia de defectos son (73%):

- Luces de cruce y carretera – 23%
- Luz de placa de matrícula trasera- 18%
- Luces de posición – 16%
- Luces de frenado – 16%

Los defectos en los elementos de **campo de visión directa** es el segundo que menos defectos se detectan, siendo porcentualmente más del doble en los autobuses.



Asociación Española  
de Entidades Colaboradoras de la Administración  
en la Inspección Técnica de Vehículos

# Conclusiones

**Uno de cada 3 vehículos** con defectos en la ITV tiene algún problema en los elementos relativos al alumbrado, señalización o campo de visión directa, es decir, hay 1.320.000 vehículos con defectos circulando (aprox. el 5% del parque circulante).





Asociación Española  
de Entidades Colaboradoras de la Administración  
en la Inspección Técnica de Vehículos



**¡¡MUCHAS GRACIAS!!**



WEBINAR 08/07/2020